



Città di CANOSA di PUGLIA

Provincia di Barletta Andria Trani
POLIZIA LOCALE



Prot. n. 8942

Ordinanza n. 30

Oggetto: ORDINANZA RELATIVA ALLA CHIUSURA DEL TRAFFICO VEICOLARE IN VIA IMBRIANI PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

IL DIRIGENTE DEL SESTO SETTORE
COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che:

con nota acquisita tramite fax di questo Comando, in data 16 MARZO 2011, prot. N° 7584/11 e 907/PM, la Società SO.GE.MI INGEGNERIA s.r.l. con sede in Valsinni (MT) alla Via G.D'Annunzio, n. 3, in qualità di società appaltatrice dei lavori pubblici di adeguamento e completamento degli schemi idrici e delle relative reti infrastrutturali, realizzazione di sistemi di collettamento differenziati per le acque piovane ed adeguamento degli scarichi finali, nella persona del suo legale rappresentante Geom. Fabio Domenico GUARINO, inoltrava richiesta di chiusura alla circolazione e sosta veicolare della via Imbriani nel tratto di strada compreso tra l'intersezione di Via C.Alberto/Via della Murgetta fino all'intersezione con Via Goldoni. L'interdizione dei flussi veicolari, si precisava, veniva richiesta per le giornate intercorrenti tra il 28 marzo e il 13 aprile 2011, con chiusura giornaliera, dalle ore 07,00 alle ore 18,00, della fase dinamica e statica veicolare;

Ritenuto di dover meglio disciplinare gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale provvedendo alla chiusura temporanea delle strade individuate nel progetto di risanamento, nonché all'istituzione temporanea del divieto di fermata durante il periodo di vigenza dei lavori;

Considerata l'impellenza della esecuzione delle opere che andranno a realizzarsi a comparti razionali la cui identificazione e lunghezza lineare risultano riportate ed evidenziate nel progetto depositato presso il locale U.T.C.;

Visto il D.Lgs. n°285/92 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.P.R. n°495 del 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 107 D.Lgs. n°267/2000;

Visto il Decreto sindacale del 08.06.2010 prot. 15497/10 che ha conferito al Dott. Leonardo Cuocci Martorano la responsabilità dirigenziale.

ORDINA

Per i motivi innanzi esposti:

1. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, il **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E SOSTA VEICOLARE** sulla via Imbriani nel tratto di strada compreso tra l'intersezione di Via C.Alberto/Via della Murgetta (escluse) e l'intersezione con Via C. Goldoni (esclusa), con obbligo a carico della Società SO.GE.MI INGEGNERIA s.r.l., di apporre l'opportuna segnaletica secondo quanto stabilito dal disciplinare tecnico del 2002 a cura del Ministero del Trasporti e Infrastrutture;
2. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, sulla via Goldoni all'intersezione di via Imbriani l'**OBBLIGO DI SVOLTA DX** (Fig. II 80/c Art. 122 Reg. di esecuzione cos. Strada). Di installare sull'intersezione viaria tra via Goldoni e via Santa Lucia nonché tra via Goldoni e via Custoza il segnale di preavviso di deviazione obbligatoria a sx su via Goldoni (Fig. II 409/a Art.43 Reg. di esecuzione cod. Strada);
3. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, sulla via Imbriani all'intersezione di via Goldoni l'**OBBLIGO DI SVOLTA SX** (Fig.

9



- Il 80/b Art. 122 Reg. di esecuzione cos. Strada). Di installare sull'intersezione viaria tra via Imbriani Via Terme/Settembrini il segnale di preavviso di deviazione obbligatoria a sx su via Goldoni (Fig. II 80/e Art.122 Reg. di esecuzione cod. Strada);
4. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, sulla via Galliano il **l'OBBLIGO DI SVOLTA A SX** sulla via Toselli. Di installare sull'intersezione viaria tra via Galliano Via C. Alberto il segnale di preavviso di deviazione obbligatoria a sx su via Toselli (Fig. II 80/e Art.122 Reg. di esecuzione cod. Strada);
 5. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, **l'OBBLIGO DI SVOLTA A SX** su Via S.Pietro nel tratto di strada compreso tra l'intersezione di Via Massena/Intra fino all'intersezione con Via Imbriani; Di installare sull'intersezione viaria tra via Goldoni e Via Massena il segnale di preavviso di deviazione obbligatoria a sx su via San Pietro (Fig. II 80/e Art.122 Reg. di esecuzione cod. Strada) e divieto di transito a dx su via Imbriani;
 6. Per i veicoli con massa inferiore a 3,5 ton provenienti dalla periferia e diretti verso il centro città, l'obbligo di svolta a sx all'intersezione con Via Carlo Alberto;
 7. di **ISTITUIRE** per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, sulla via Murgetta all'intersezione con la strada provinciale Canosa Montegrosso **l'OBBLIGO DI SVOLTA A SX** con direzione su via Imbriani per i veicoli con massa superiore a 3,5 ton.; Di installare sull'intersezione viaria tra strada provinciale Canosa Montegrosso e Via Imbriani il segnale di deviazione per veicoli con massa superiore a 3,5 Ton. consigliata con direzione via Lavello (S.P. 231) e/o viale I Maggio (direzione via San Paolo/Via Cerignola) (Fig. II 351/e Art.135 Reg. di esecuzione cod. Strada);
 8. Di **ISTITUIRE**, per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, sull'area interessata dai lavori **APPOSITI PERCORSI PEDONALI** ex art. 190 c.d.s. con l'obbligo di apporre la necessaria segnaletica (Fig. II 303 Art. 135 Reg. del C.d.s.);
 9. Di **STABILIRE**, per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, la **SOPPRESSIONE DELLE SEGUENTI FERMAE** degli autobus per il trasporto extraurbano: Via Imbriani, Piazza Terme e Via A. Saffi.
 10. di **INDIVIDUARE**, per il periodo di tempo intercorrente tra il 4 aprile al 25 aprile 2011 (compresi i gg 4 e 25 aprile), dalle ore 07.00 alle ore 18.00, per i veicoli adibiti al trasporto pubblico extraurbano il **SEGUENTE PERCORSO ALTERNATIVO**

10.1.S.T.P.

Linea Cerignola – Canosa – Bari

- S.P. 231, via Corsica, via U. la Malfa, via Falcone con fermata P.zza P.A.M. Losito, via Balilla con fermata in corrispondenza dei supermercati MD, S.S. 93;

Linea Margherita di S. – Canosa – Spinazzola

- S.P. 231, via Corsica con fermata di fronte alla stazione carburante Q8, via Balilla, via Falcone con fermata P.zza P.A.M. Losito, via U. La Malfa, via Corsica, S.P. 231;

10.2.FERROVIE DEL GARGANO

Linea Cerignola – Canosa – Andria

- S.P. 231, via Corsica con fermata di fronte alla stazione carburante Q8, via Balilla, via Falcone con fermata P.zza P. A. M. Losito, via U. La Malfa, via Corsica, S.P. 231;

10.3.S.I.T.A.

Linea Lavello – Canosa – Bari (via autostrada)

- S.P. 231, via Corsica con fermata di fronte alla stazione carburante Q8, via Balilla con fermata in corrispondenza



Città di CANOSA di PUGLIA

Provincia di Barletta Andria Trani
POLIZIA LOCALE



dei supermercati MD, S.S. 93;

Linea Lavello – Canosa – Bari (via S.P. 231)

- S.P. 231, via U. La Malfa, via Falcone con fermata P.zza P.A.M. Losito, via Balilla, via Corsica con fermata in corrispondenza della stazione carburante Q8, S.P. 231;

Linea Bari (autostrada) – Canosa – Lavello

- S.S. 93, via Balilla con fermata di fronte ai supermercati MD, via Corsica con fermata in corrispondenza della stazione carburante Q8, S.P. 231;

Linea Bari (S.P.231) – Canosa – Lavello

- Via Corsica, via U. La Malfa, via Falcone con fermata P.zza P.A.M. Losito, via Balilla, via Corsica con fermata in corrispondenza della stazione carburante Q8;

10.4. SERVIZIO SOSTITUTIVO FF.SS. Società BRUNO

Linea Barletta – Spinazzola

- S.S. 93 – Regionale 6 – S.P.231 – via Lavello – viale 1° Maggio–Stazione Ferroviaria;

Linea Spinazzola – Barletta

- Stazione Ferroviaria – viale 1° Maggio – via Lavello – S.P. 231 – Regionale 6, S.S. 93.

DISPONE

1. che l'impresa aggiudicatrice dei lavori Società SO.GE.MI INGEGNERIA s.r.l. con sede in Valsinni (MT) alla Via G.D'Annunzio, - n. 3, appaltatrice dei lavori, nella persona del suo legale rappresentante Geom. Fabio Domenico GUARINO, responsabile dei Lavori dovrà provvedere alla posa di tutta la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale secondo quanto previsto da:

- D.Lgs. 285/1992, D.P.R. 495/1992 e dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (GU n. 226 del 26-9-2002-Suppl. Straordinario) del Ministero dei trasporti e infrastrutture.
- L'omessa collocazione della segnaletica o la sua difformità rispetto alle disposizioni normative suddette nonché rispetto alla presente ordinanza di regolamentazione dei flussi veicolari nel centro abitato, ex art. 7 C.d.S., comporterà la sanzione pecuniaria amministrativa di cui all'art. 21 D.lgs. 285/1992 a carico dei destinatari dei noti obblighi, cautele e accorgimenti (rectius: Titolare dell'autorizzazione/concessione – l'appaltatore/assistente/capo cantiere – l'imprenditore/responsabile dei lavori). **IN CASO DI OMESSA O DIFFORME COLLOCAZIONE DEI SEGNALI RISPETTO A QUANTO STABILITO DALL'AUTORITÀ, I DESTINATARI DEGLI OBBLIGHI SUDETTI SARANNO SOGGETTI ALLA RESPONSABILITÀ PENALE PER IL REATO CONTRAVVENZIONALE DI CUI ALL'ART. 673 C.P.(OMESSO COLLOCAMENTO O RIMOZIONE DI SEGNALI E RIPARI)**. I suddetti accorgimenti devono essere mantenuti in perfetta efficienza di giorno e di notte, sia durante l'esecuzione dei lavori, che nei periodi di loro sospensione. Inoltre, i destinatari di tali obblighi devono sempre rispettare le norme regolamentari relative alla Modalità per realizzare la visibilità, sia di giorno che di notte, del personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli; Accorgimenti necessari per la regolamentazione del traffico; Modalità e mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri; Modalità di svolgimento dei lavori nei cantieri;

2. che la segnaletica dovrà essere posizionata in luogo almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori.



Dell'avvenuto posizionamento la Ditta è tenuta a darne tempestiva comunicazione al Comando di Polizia locale ai numeri telefonici **0883/661014** o al numero di fax **0883/617527** per le opportune verifiche a cura del Comando stesso.

3. che la Ditta esecutrice dei lavori è inoltre incaricata di provvedere alla predisposizione della segnaletica relativa alle eventuali **deviazioni** e agli itinerari alternativi previsti. Le deviazioni e l'eventuale presenza di **strade chiuse** devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere. E', inoltre, fatto obbligo alla stessa ditta di garantire un adeguato percorso pedonale sulle arterie stradali interessate dai lavori.

4. che venga ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine dei lavori;

5. che vengano fatte salve ulteriori autorizzazioni corredate delle prescrizioni tecniche da rilasciarsi da parte degli Uffici competenti in materia fatti salvi i diritti dei terzi;

6. che venga garantita la messa in sicurezza del cantiere ad ogni singola prestazione d'opera;

7. che a fine lavori venga data comunicazione scritta a questo Settore al fine di revocare la presente Ordinanza.

8. esentare il Comune da qualsiasi responsabilità civile e penale conseguente alla realizzazione degli interventi e ad un uso non corretto della apposizione della segnaletica.

- che tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto dal **Codice della Strada** (D. Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 . con particolare riferimento all'art.21) e relativo **Regolamento** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 . con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43) e successive modifiche e integrazioni.

- che il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti. Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

- che eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo telefax al Comando di Polizia Locale e Settore LL.PP. del Comune di Canosa di Puglia.

- che i lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i termini previsti dalla medesima. Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 22/97).

- che è fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di imbrattare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art. 15 del Nuovo Codice della Strada.

- che è fatto obbligo della pulizia delle strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti e diretti al cantiere.

- che è consentito alla Ditta spostare i **cassonetti RSU** solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada); altri spostamenti vanno concordati preventivamente con la l'ufficio Ambiente del Comune di Canosa;

- che il Comune di Canosa è esonerato da ogni responsabilità per i danni occorsi a persone o cose rivenienti dalla realizzazione delle opere di risanamento;

RENDE NOTO

altresì che:

- in caso venisse ritenuto necessario od opportuno, il Comando di Polizia Locale, ai fini della tutela della sicurezza e/o



Città di CANOSA di PUGLIA

Provincia di Barletta Andria Trani
POLIZIA LOCALE

della fluidità della circolazione, potrà consentire deroghe ai citati provvedimenti di viabilità, oltre che adottarne ed attuarne di ulteriori a limitazione della circolazione stradale. In particolare potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e adottare diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato;

- la presente ordinanza è concessa con espressa riserva della possibilità di caducazione o modifica in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o tutela della sicurezza stradale e della circolazione;

la notifica della presente Ordinanza:

- al Commissariato della Polizia di Stato;
 - al Comando Stazione Carabinieri;
 - al Comando di Polizia Locale;
- incaricati ciascuno per quanto di rispettiva competenza, della esecuzione della presente ordinanza;
- Al Dirigente del settore LLPP Manutenzione ed Assetto del Territorio per l'apposizione della relativa segnaletica;
 - Al Dirigente Settore Edilizia ed attività produttive comune di Canosa di P.;
 - al Responsabile del Servizio 118 del locale nosocomio (solo via fax);
 - alla Ditta Ecolife, con sede in Canosa, alla via dei Tartari;
 - alla ditta Caputo per il servizio pubblico di trasporto locale;
 - alle ditte di Trasporto Pubblico extraurbano STP-SITA e Ferrovie del Gargano- - solo fax;
 - al Geom. GUARINO Fabio Domenico, in qualità di Procuratore Institore della Società So. Ge. Mi. INGEGNERIA S.r.l.
- che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo della Puglia, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio ovvero, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio;
- che avverso le modalità di apposizione della segnaletica stradale, ex art. 37 C.d.S., è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;

che, ai sensi della legge 241/90, il responsabile del procedimento è il Vice Comandante Dott. F.Capogna.

Per l'istruttoria

M.Ilo G.Germinario

Canosa di Puglia lì 31 MAR. 2011



IL DIRIGENTE DEL SESTO SETTORE
Dott. Col. Leonardo CUOCCI MARTORANO